

Miljödepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 STOCKHOLM
m.remissvar@regeringskansliet.se
m.klimatenheten@regeringskansliet.se

Remissyttrande om "Remiss av promemorian Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon" - M2022/01112

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har analyserat remitteringspromemorian M2022/01112. Besiktningsbranschen är positiva till att medverka till uppföljning av verkliga utsläpp och energiförbrukning från vissa fordon, då detta kan bidra till att fordon blir mindre miljöpåverkande.

För att inte fördyra utvecklingen av nödvändigt IT-stöd behöver Transportstyrelsen (TS) klargöra kommunikationsgränssnittet till vägtrafikregistret. Det innefattar vad Besiktningsorganen får för information inför besiktning samt vad och hur de ska rapportera. Vidare behöver TS bekräfta att uppgifterna rapporterats. Därefter kan Besiktningsorganen radera uppgifterna i sina system.

Enligt promemorian föreslås ett ikraftträdande 1 april 2023, men vi förordar att i stället tillämpa förordningens rekommendation, som är 20 maj 2023. I båda fallen vill vi understryka brådskan med utveckling och testning av IT-stöd. Besiktningsorganen behöver normalt minst 6 månader från beslut och fastslagna detaljerade specifikationer till ikraftträdande.

Enligt förslaget skall TS hantera uppgifter om ägaren inte vill att uppgifterna rapporteras, det är bra och sannolikt den enda lösningen.

Om fordonet omfattas av kraven på utläsning utifrån ibrukttagande, fordonsår, småserier mm bör också hanteras av TS. Ifall detta inte hanteras av TS är det de enskilda besiktningsorganen som behöver tolka regelverket och bygga in logik i IT-stödet.

För att förenkla och inte fördyra genomförandet, bör nuvarande tjänster för besiktning användas vid kommunikation med vägtrafikregistret.

- Hämta information inför besiktning
 - Där tillkommer ett nytt fält med uppgifter (Ja/Nej) om fordonet skall rapporteras eller ej dvs. både om fordon omfattas och om fordonsägaren inte önskar att uppgifter rapporteras.
- Hantera kontrollbesiktning (Rapportera)
 - Nya fält tillkommer för att rapportera de utlästa uppgifterna.
 - Om värden inte kan utläsas och rapporteras, ska det rapporteras enligt samma logik som för rapportering av brister i dag, med fastställda alternativ och med en bedömning som inte påverkar utfallet av besiktningen eller visas vid kommande besiktningar.

Vi står till förfogande om Miljödepartementet har frågor om remissen eller om andra frågeställningar, där besiktningsbranschen kan bidra till minskad miljöbelastning. Vidare fortsätter vi gärna det inledda samarbetet med Transportstyrelsen i frågan.

Stockholm den 14 september 2022

Med vänlig hälsning

Örjan Söderström, sakkunnig i Fordonsbesiktningsbranschen