

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.semats.nygren@transportstyrelsen.se**Remissyttrande ”Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning” – TSF 2021-189**

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har tagit del av remiss TSF 2021-189 och bedömer övergripande det är värdefullt för fordonsägarna, att få larmsystemet kontrollerat.

FBB har undersökt möjligheter med SOS Alarm 112, att kontrollera systemet genom uppringning. Vi delar Transportstyrelsens bedömning att alternativ 2 i konsekvensutredningen inte fungerar. FBB föreslår att Transportstyrelsen tydliggör i föreskriften, att kontroll av varningsmeddelande eller lampa är tillräckligt. Denna kontroll beskrivs i konsekvensutredningen. Branschen ser behov av att tillverkarna tydligt redovisar kod för eCall, för att möjliggöra kontroll även via OBD.

Kostnadseffektiv systemutveckling hos besiktningsorganen, kräver att Transportstyrelsen tidigt fastställer gränssnittet för rapportering. Detta helst i samarbete med branschen.

Vid användning av fordonstillverkarnas PTI-information ser vi problem, speciellt då ett 50-tal tillverkare inte redovisar denna. Vi delar Transportstyrelsens bedömning att informationsinhämtningen i dagens förutsättningar kräver både tid och resurser. Ett ytterligare problem är att få information om aktuell programvara och version, samt att läsa ut dessa uppgifter för eCall.

Branschen är positiv till medverkan i fortsatt föreskriftsarbete och utvecklingen av IT-kommunikationen.

Med vänlig hälsning

Stockholm den 3 maj 2022

Hanna Eriksson Lagerberg
Branschansvarig, Fordonsbesiktningsbranschens kansli