

MSB

651 81 Karlstad

registrator@msb.sejosefine.gullo@msb.sefredrik.nystrom@msb.se**Remissyttrande "Förslag till Myndigheten för samhällsskydd och beredskapsföreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2023) samt på järnväg (RID-S 2023)" - MSB 2022-01295 (ADR-S); MSB 2022-01296 (RID-S).**

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har tagit del av remissen. Nedan redovisas våra synpunkter på remiss MSB 2022-01295 (ADR-S) och MSB 2022-01296 (RID-S). Utöver dessa ser vi behov av utvecklad vägledning av tillämpningar och tolkningar, vid det kommande samverkansmötet. Det gäller hur vi ska tolka underlagen från kontrollorgan A. Detta för att kunna göra likformiga bedömningar. Vidare finns behov att skapa förståelse hos kontrollorgan A, hur vi som kontrollorgan B arbetar. Se vidare i bilaga "Några frågeställningar för diskussion på kommande samverkansmöte 2022-10-12".

MSB 2022-01295 (ADR-S 2023);

- **9.1 Bestämmelser för tillverkning och godkännande av fordon**
 - FBB har inga invändningar mot att begreppet "kapacitet" ersätter "volym".
- **9.1.3 Certifikat om godkännande 9.1.3.3**
 - Inga invändningar mot tillägg av FL och de åtföljande skarpare kraven för dessa.
 - Strykningarna i AT bedömer vi som logiska, då petroleum inte alltid är explosivt.
- **9.2 Bestämmelser för tillverkning av fordon**
 - Inga invändningar mot tillägg av 9.2.4.6 elektrisk framdrivning. Vi bedömer att det endast är aktuellt för AT-fordon.
 - De ändringar i numrering som föreslås påverkar intygsskrivare. Viktigt att dessa undviker felaktiga hänvisningar.
 - Fler standarder som påverkar kablage, ställer krav att tillverkarna säkerställer uppfyllande av standarderna.
- **9.2.4 Förebyggande av brandrisker 9.2.4.6**
 - Bra att begreppet elektrisk framdrivning inarbetats. Vi bedömer att det bör följas upp i tabell, ifall det även berör EX/II-, EX/III- och FL-fordon.
 - Ändringar av numrering och hänvisningar, har vi i inga invändningar emot.
- **9.4 Tilläggbestämmelser för tillverkning av påbyggnad hos kompletta eller kompletterande fordon avsedda för transport av farligt gods i kollin (utom EX/II- och EX/III-fordon)**
 - Återkommande kontroll är skärpt utöver täthetsprovning, men bedöms inte påverka besiktningsverksamheten. Bra att provtryckningen kvarstår.

- 9.7.4 Potentialutjämnning av FL-fordon
 - En förfinad definition, med tillägg axel med störst bredd, kan underlätta besiktning i gränsfall. Oklart hur många fordon som berörs.
- 9.7.5 Stabilitet hos tankfordon
 - Bra klargörande för bestämning av bärande yta, att den styrs av axel som har störst bredd.
- 9.7.9 Ytterligare säkerhetskrav för FL-och EX/III-fordon 9.7.9.1 och 9.7.9.2
 - FBB ser behov att få punkterna utvecklade och definierade. Vidare behöver vi klargörande om de berör containerfordon, samt om det är behov av att de ska ha FL.
 - Avser föreskriften att det ska vara en övergångs tid från 2023-01-01 till 2029-01-01, så önskar vi förtydligande av detta.
 - Avser MSB att det ska vara en kravskärpning på brandfarlig gas- och petroleumtransportfordon? De ingår i förslaget.

BILAGAS

- 10.7 Godkännande av dolly
 - Bra klargörande att dolly med påhängsvagn, ska klassas som en transportenhet.
- 18.4 Multilaterala avtal
 - Revideringen av dessa bedömer inte påverka vår verksamhet.

MSB 2022-01296 (RID-S 2023).

- Dessa regler berör inte Fordonsbesiktningsbranschen och har därför inte analyserats.

Branschen står till förfogande om myndigheten har frågor både gällande remissen och önskat samråd för tolknings- och tillämpningsdiskussioner.

Med vänlig hälsning

Stockholm den 8 september 2022

Örjan Söderström
Sakkunnig Fordonsbesiktningsbranschens kansli

På sidan tre redovisar vi några frågeställningar för diskussion på kommande samverkansmöte 2022-10-12.

BILAGA

Några frågeställningar för diskussion på kommande samverkansmöte 2022-10-12.

Nedan redovisar vi några av de frågeställningar som behöver behandlas, då besiktningsorganen behöver tid att ta fram underlag och utbilda besiktningsteknikerna. Vi medverkar gärna i dialog med MSB gällande tillämpningar och tolkningar för bland annat följande:

- I första hand gäller det ADR-S 9.2.3 bromsutrustning och 9.7.9 Ytterligare säkerhetskrav för EX/III-fordon. På mötet önskar vi att MSB klargör om kopplingar, typgodkända enligt 94/20/EU, åter är giltiga för nymontering enligt Transportstyrelsens föreskrift.
- Ska vi tillämpa dagens regelverk eller vad som gällde, då fordonet togs i bruk första gången för de fordon som nymonterar utrustning?
- Hur avser MSB att hantera frågan om kopplingar, som är typgodkända enligt 94/20/EU, åter är giltiga för nymontering enligt Transportstyrelsens föreskrift?
- För bromsutrustning och kopplingar, avser MSB att hybridfordon och elfordon, med elektriskt genererat bromssystem ska uppfylla ECE-reglementet 13 eller kan nya fordon även intyga mot direktivet 71/320?
- Kan vi i myndighetens handlingar se om det är komprimerade gaser eller framgår det i konstruktionsintyg?
- Är det MSBs avsikt att skärpningen av automatiska brandsläckningssystem ska gälla alla vanliga besiktningsobjekt?
- Gällande hantering av förpackningsgrupper 2 och 3 behöver vi diskutera tillämpning.