

Stockholm den 24 januari 2024

Fordonsbesiktningsbranschens inspel gällande revidering av besiktningspaketet – informell konsultation gällande ändringsförslag från CITA, FSD och Frankrike.

Förändringar av direktivets tillämpningsområde (scope)

- Artikel 3, punkt 19 samt artikel 6: FBB avstyrker från att införa besiktningskrav på fordon som framförs på cykelbana på det sätt som föreslås av CITA.
- Artikel 3, punkt 20 samt artikel 5: FBB avstyrker från att utöka direktivet till att också omfatta årlig besiktning av mikromobilitetsfordon på det sätt som föreslås av CITA, eftersom trafiksäkerhetsnyttan av detta är oklar samt att det inte heller är utrett vilka fordon som ingår i kategorin.
- FBB har tidigare framfört behovet av att utöka räckvidden för direktivet till att också omfatta MC 50-125 cm³ samt moped klass 1 med fler än två hjul och välkomnar därför förslag i den riktningen.
- FBB förespråkar också harmonisering av direktivet när det gäller tung MC (dvs. svensk tillämpning med intervall 48/24/24).
- FBB ser inga problem med att utöka tillämpningsområdet för direktivet till att också omfatta kategorierna O1 och O2, förslagsvis enligt de krav som redan gäller i Sverige.

Stötdämpartest

- FSD och CITA har föreslagit förändringar gällande stötdämpartest i bilaga 3, punkt 16 samt i bilaga 1, system 5 (3.2.1).
- FBB ser att de föreslagna tilläggen skulle innebära krav på besiktningsorganen att införskaffa ny utrustning.
- FBB anser att de föreslagna tilläggen har en otydlig trafiksäkerhetsnytta och bedömer att nuvarande bedömningsmetoder är tillräckliga.
- Sammantaget menar FBB därför att förslagen ska avstyrkas, då de skulle innebära ökade kostnader men med osäker trafiksäkerhetsnytta.

Side-slip

- Det franska dokumentet innehåller förslag om nya metoder för bedömning av side-slip (bilaga 1, system 2 (2.7)).
- FBB ser att de föreslagna tilläggen skulle innebära krav på besiktningsorganen att införskaffa ny utrustning.

- FBB anser att de föreslagna tilläggen har en otydlig trafiksäkerhetsnytta och bedömer att nuvarande bedömningsmetoder är tillräckliga.
- Sammantaget menar FBB därför att förslaget ska avstyrkas, då det skulle innebära ökade kostnader men med osäker trafiksäkerhetsnytta.

Kontroll av högspänningssystem (elbilskontroll)

- FBB ser mycket positivt på att det framförs förslag om att införa kontrollmetoder för högspänningssystem och tillhörande system/komponenter specifika för fordon med elektrisk framdrivning (bilaga 1, system 4)
- Justeringar i linje med de som framförs av FSD, CITA och Frankrike kommer att innebära krav på ny utrustning, till exempel .
- FBB ser dock att det finns en tydlig nytta för fordonsägare och samhället att införa sådana kontrollmetoder och att det därför är motiverat med eventuella tillkommande kostnader för ny utrustning.
- Sammantaget menar FBB därför att förslag om nya kontrollmetoder för högspänningssystem m.m. ska tillstyrkas.

Emissionskontroll/miljökontroll

- FBB ser mycket positivt på att justeringar föreslås av kontrollmetoderna gällande utsläpp (bilaga 1, system 8).
- Justeringar i linje med CITA:s förslag skulle innebära att besiktningsorganen behöver investera i ny utrustning, till exempel för partikelantalsräkning.
- Samhällsnyttan av en mer effektiv kontroll av partiklar och andra ämnen överstiger dock med råge kostnaden för sådan utrustning.
- FBB ser dock att nya kontrollmetoder gällande partikelantalsmätning skulle kunna införas för fordon från och med utsläppsklass 5/V.
- Sammantaget menar FBB därför att förslag om nya kontrollmetoder för emissioner m.m. ska tillstyrkas.

Genomförandeförordning 2019/621

- En stor del av de föreslagna förändringarna innebär behov av kompletteringar av 2019/621. För att föreslagna ändringar ska ha effekt krävs alltså tillgång till data, som i dagsläget inte omfattas av förordning 2019/621.
- FBB vill uppmärksamma det faktum att även om nämnda förordning kompletteras med nya krav på information/data, så är detta i stort oväsentligt om funktionaliteten i förordningen inte förbättras.
- Det bör därför framföras att även om det visserligen är viktigt att konsekvensförändra 2019/621 för att tillgängliggöra nödvändiga uppgifter som kommer krävas för att utföra

besiktning enligt ett reviderat direktiv, så är det minst lika viktigt att säkerställa att uppgifterna tillgängliggörs på ett fungerande sätt.

- FBB tillstyrker därför förslaget från CITA om att tillgången till kravställda uppgifter i förordningen ska ges kostnadsfritt och i ett och samma maskinläsbara format.
- FBB vill även betona att en central kontaktpunkt för åtkomst till data är en förutsättning för en fungerande tillämpning av nämnda förordning. FBB förordar att TS agerar sådan kontaktpunkt för att tillgängliggöra data till svenska besiktningsorgan och myndigheter.

Med vänlig hälsning

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen