

Stockholm den 25 november 2024

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer: LI2024/02107

Till: li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande om promemoria Skärpt kontroll av styrelsen i besiktningsorgan

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har inbjudits att yttra sig över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Skärpt kontroll av styrelsen i besiktningsorgan och har följande kommentarer:

FBB tillstyrker förslaget i promemorian om ändring i fordonslag (2002:574). FBB delar regeringens bedömning om att hela styrelsen, inklusive suppleanter, bör ingå i den lämplighetsprövning som Swedac genomför. Branschorganisationen anser att den föreslagna lagändringen tydliggör och förenklar Swedacs prövning genom att ta bort behovet av att göra bedömningar av vilka styrelseledamöter som har ett ekonomiskt intresse i bolaget. Tydligheten är positiv både för myndigheten och besiktningsorganen.

FBB delar också regeringens bedömning om att en adekvat lämplighetsbedömning är av särskild vikt inom fordonsbesiktningsområdet, eftersom verksamheten utgör myndighetsutövning. Dessutom handlar besiktningsverksamheten om att upprätthålla det miljömässiga och trafiksäkerhetsrelaterade skicket på fordonsflottan, vilket är centralt för de svenska transportpolitiska målen.

En mer omfattande lämplighetsprövning förbättrar förutsättningarna att identifiera oseriösa aktörer och upprätthåller därmed, som regeringen anför, allmänhetens och fordonsägarnas förtroende för besiktningsverksamheten.

.....

Med vänlig hälsning

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen